ADLER record	Wagen von der Maschine abnehmen	M.A.Nr. 100-1a Blatt 1

Abnehmen:

1) Wagenfeststeller 1 nach unten drücken. (s.Abb. 2).

2) Wagen nach rechts bis zum Anschlag schieben und Senkschraube 2, mit der die Einhängeöse 3 festgeschraubt ist, herausschrauben. (s.Abb.1)

3) Blattfeder 4 mit einem Schraubenzieher gegen die Platte 5 des Anschlagwinkels 6 drücken und dabei Anschlagwinkel 6 in Pfeilrichtung X nach vorne schieben. (s.Abb. 2).

4) Wagen bei betätigtem Wagenauslösehebel 7 und niedergedrückter Randauslösetaste nach links aus der Maschine schieben und dabei Kugelführungsbleche 8 herausnehmen. (s.Abb. 3).

Aufsetzen:

1) Kugelführungsbleche 8 in die Laufschienen des Wagens einlegen und mit beiden Händen so festhalten, daß die Kugeln 9 auf der rechten Seite des Wagens noch aus den Wagenlaufschienen herausstehen. (s.Abb. 3)

2) Wagen von links in die Wagenlaufschienen am Aussengestell einführen. Kugelführungsbleche 8 festhalten und mit dem Wagen soweit einschieben, bis sie mit ihrer gesamten Länge in den Kugellaufschienen 10 des Aussengestells 11 liegen.

3) Wagenauslösehebel 7 betätigen, Randauslösetaste drücken und Wagen ganz einschieben.

4) Anschlagwinkel 6 in seine Ausgangsstellung zurückdrücken.

5) Senkschraube 2 wieder einschrauben.

Kontrolle:

1) Wagen ganz nach links herausfahren. Es ist darauf zu achten, daß die Randsetzer gelöscht sind.

2) Maschine auf die Rückseite aufstellen.

3) Prüfen, ob die vordere Kante 8a der beiden Kugelführungsbleche 8 mit der äusseren Kante 10a der Kugellaufschienen 10 am Aussengestell ungefähr abschneidet. (s.Abb. 4).

Abb.1

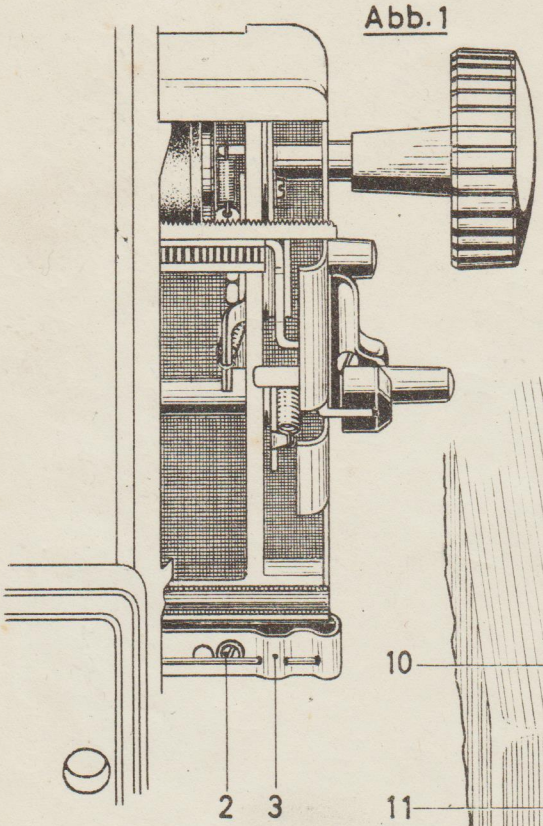


Abb.2

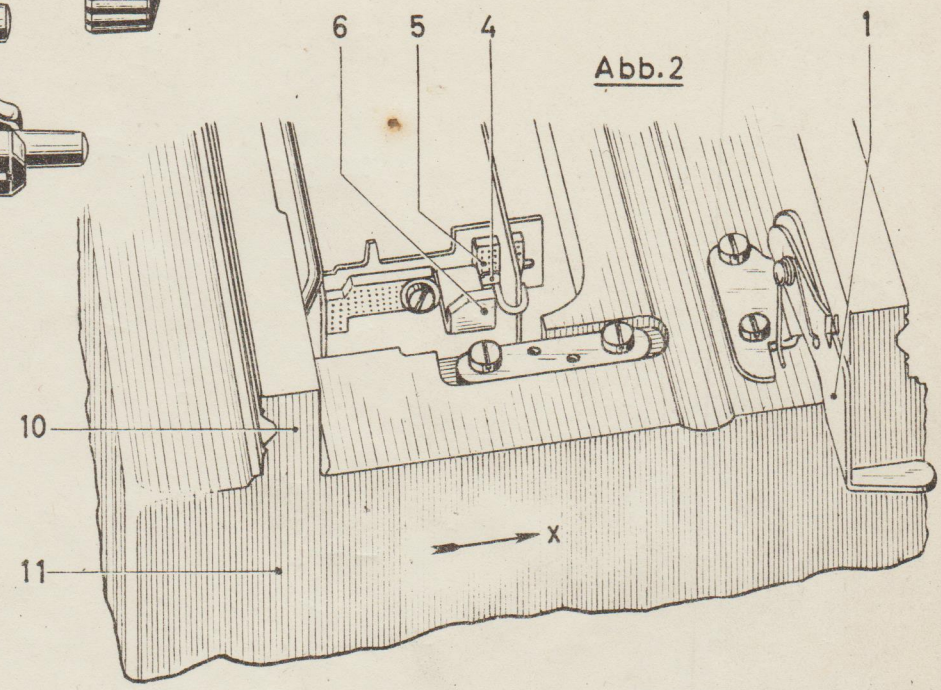


Abb.3

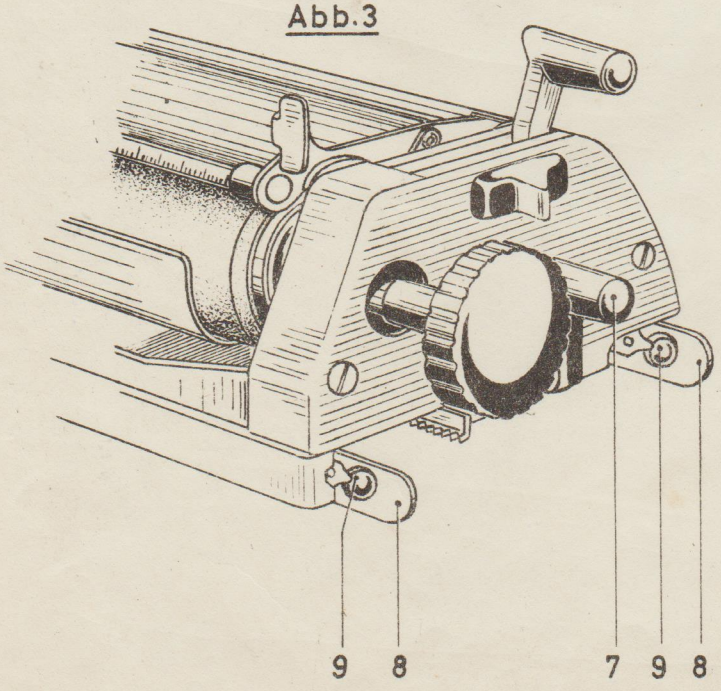
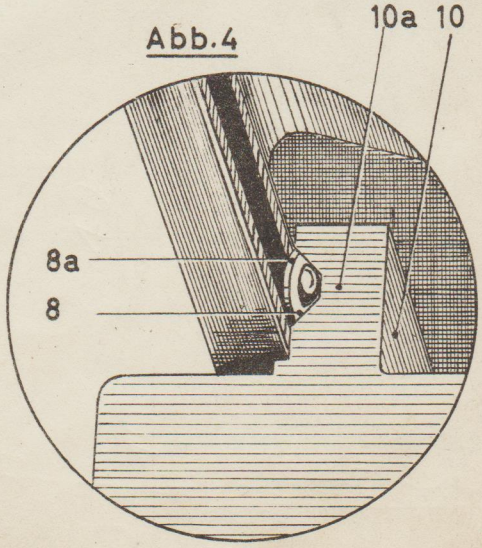


Abb.4



ADLER record	Auswechseln und Einstellen des Stechknopfes und der Auslösehebel	M.A.Nr.112-1b

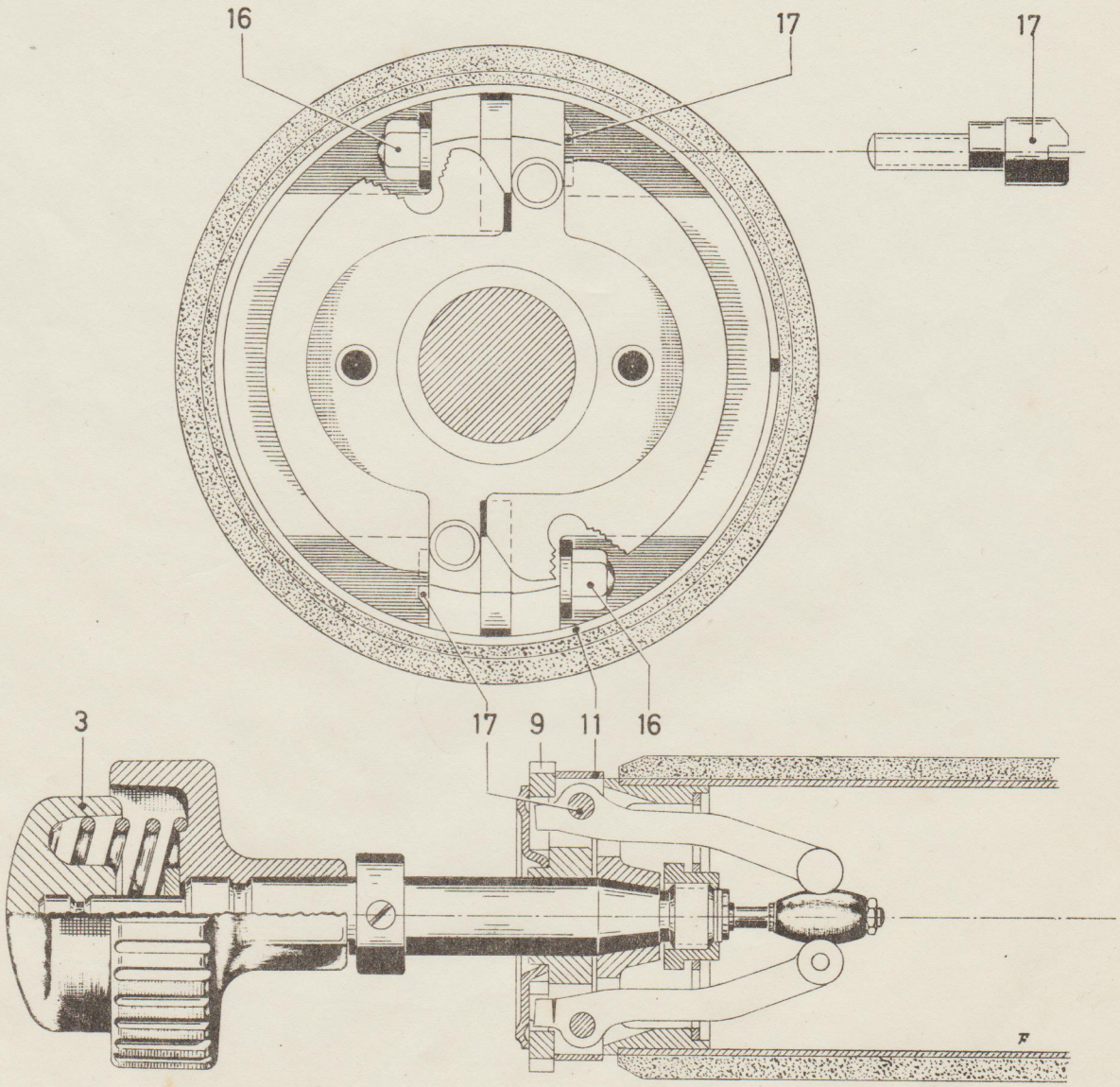
Schreibwalze ausbauen (s.M.A.Nr. 111-1)

Ausbau: (s. M.A.Nr. 112-1a)

Einstellung:

1) Abdeckring 11 spreizen und über das Zeilenschaltrad 9 abstreifen.

2) Exzenterschrauben 17 so einstellen, daß sich bei eingedrücktem Stechknopf 3 das Zeilenschaltrad 9 noch drehen läßt. Zweikantmuttern 16 fest anziehen.



ADLER record	Aus- und Einbau der Zeilenschaltung	M.A.Nr.131-1a Blatt 1

Wagen von der Maschine abnehmen (s.M.A.Nr. 100-1a)

Papierführungsblech ausbauen (s.M.A.Nr. 121-1, Punkt a)

Linke Wagenabdeckung abnehmen (s.M.A.Nr. 181-1, Punkt b, nur für Ausbau:a)

Ausbau:

a) Zeilenschaltung:

1) Sicherungsscheibe 1 abziehen.

2) Sicherungsscheibe 2 mit Federhaken abziehen.

3) Zeilenschalthebel 3 nach oben herausziehen und Drehfeder 4 abnehmen.

b) Zeileneinstellung:

1) Sicherungsscheibe 5 mit einem Federhaken nach oben abziehen.

2) Zugfeder 6 bei a aushängen.

3) Zeileneinstellhebel 7, Scheibe 8 und Schaltklinkenträger 9 mit Schaltklinke 10 und Zugstange 11 abnehmen.

c) Sperrolle:

1) Zugfeder 12 bei b aushängen und Sicherungsscheibe 13 abnehmen.

2) Sperrollenhebel 14 mit Gummistück vom Lagerzapfen 15 abnehmen.

Einbau:

Teile in umgekehrter Folge einbauen.

Bemerkung:

Die Gruppen a, b, c können unabhängig voneinander ausgebaut werden.

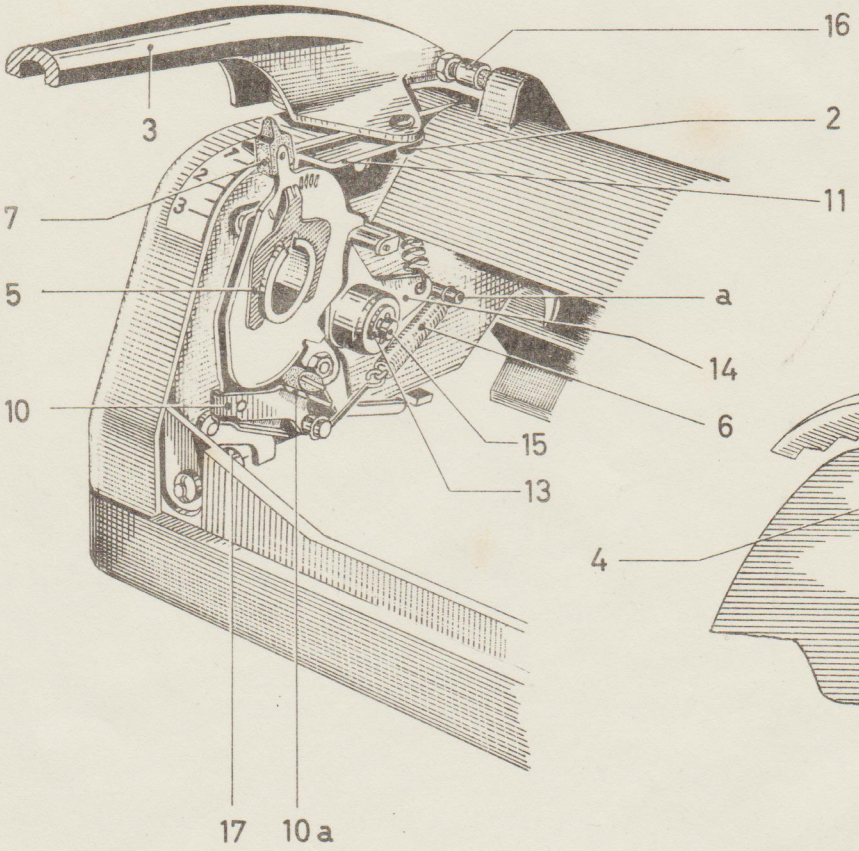
Einstellung:

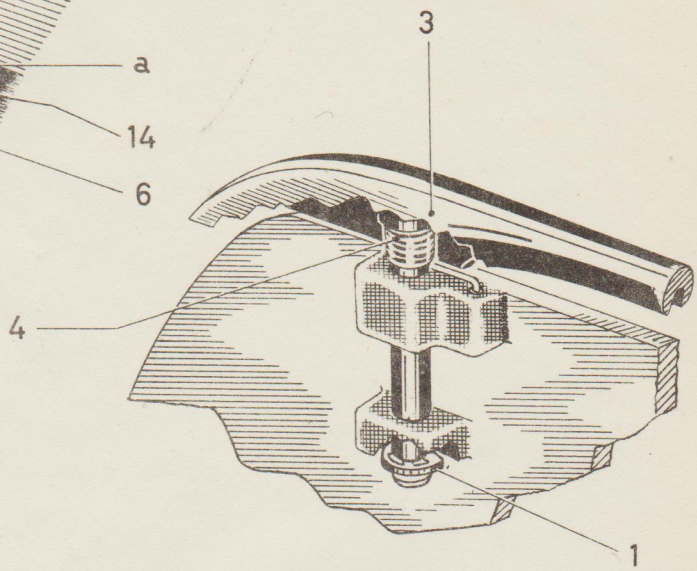
zu a) Zeilenschalthebel 3 durch Verstellen der Anschlagschraube 16 genau rechtwinklig zum Wagen stellen.

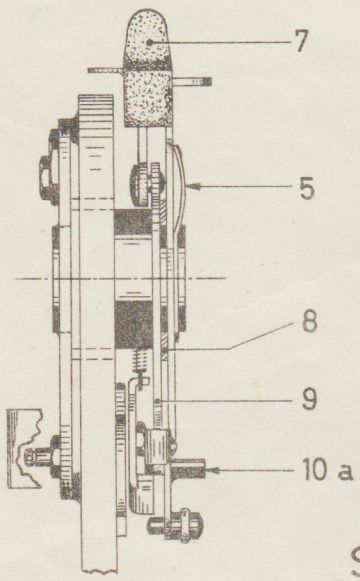
zu b) Anschlagschraube 17 so einstellen, daß die Schaltklinke 10a bei Zeileneinstellung "3" sechs Zähne des Schaltrades transportiert.

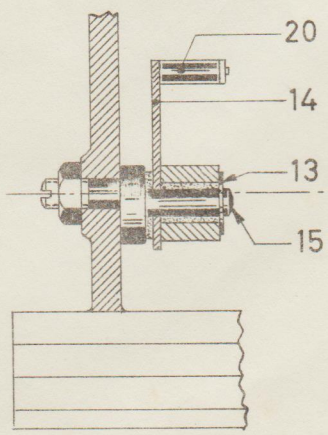
zu c) Sperrollenhebel 14 nach Lösen der Sechskantmutter 18 durch Drehen des Exzenters 19 so verstellen, bis der Zeileneinstellhebel 7 in Stellung "0" und "3" keinen Überzug mehr aufweist.

ADLER record	Aus- und Einbau der Zeilenschaltung	M.A.Nr.131-1a Blatt 2

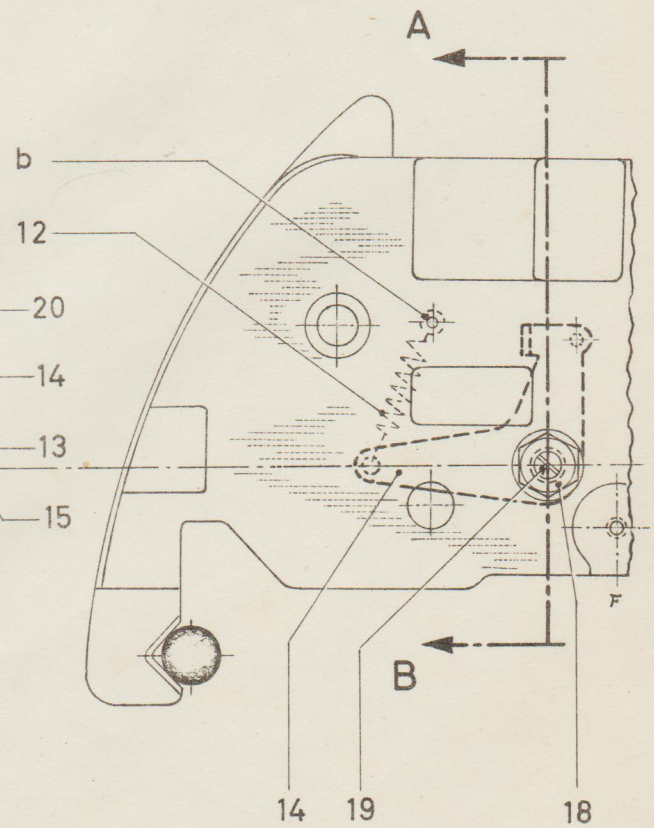








Schnitt A-B



ADLER record	Aus- und Einbau des Tabulatoranschlages	M.A.Nr.171-1a

Wagen von der Maschine abnehmen (s.M.A.Nr. 100-1a)
Papierauslösung ausbauen (s.M.A.Nr. 121-2a)

Ausbau:

1) Ansatzschraube 1 herausschrauben, Sicherungsscheibe 2 abziehen und Tabulatoranschlagklinke 3 nach links aus der Bohrung im Wagenrahmen herausnehmen.

2) Zugfeder 4 bei a aushängen, Zylinderkopfschrauben 5 und 6 herausschrauben und Führungswinkel 7 abnehmen.

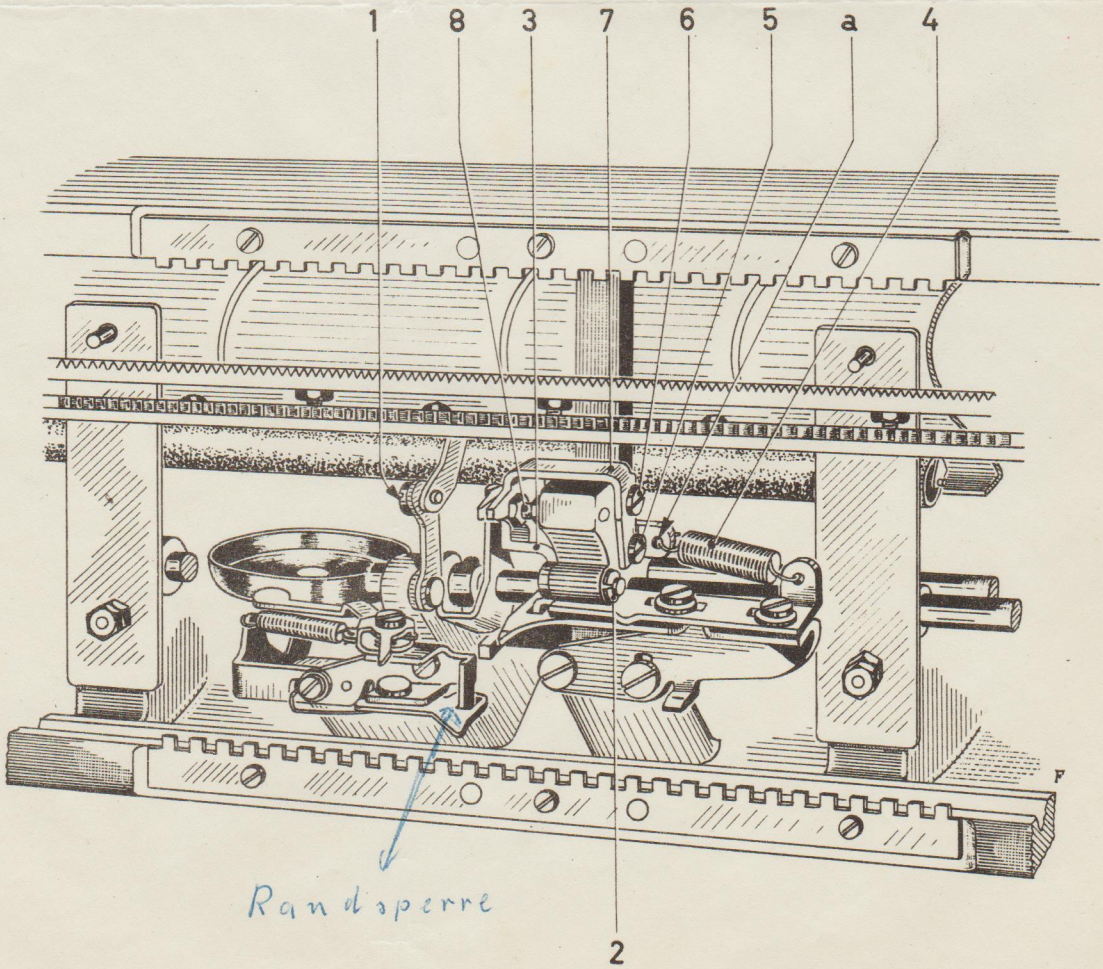
3) Einstellschraube 8 nach Lösen der Sechskantmutter herausschrauben.

Einbau:

Teile in umgekehrter Folge einbauen.

Einstellung:

Einstellschraube 8 so einstellen, daß die niedergedrückte Tabulatoranschlagklinke 3 spielfrei am Führungswinkel 7 anliegt, sich jedoch leicht bewegen läßt.



ADLER record	Aus- und Einbau des Typenhebelsegmentes	M.A.Nr. 211-1b Blatt 1

Innengestell ausbauen (s. M.A.Nr. 200-1b)

Farbbandspulen mit Farbband abnehmen.

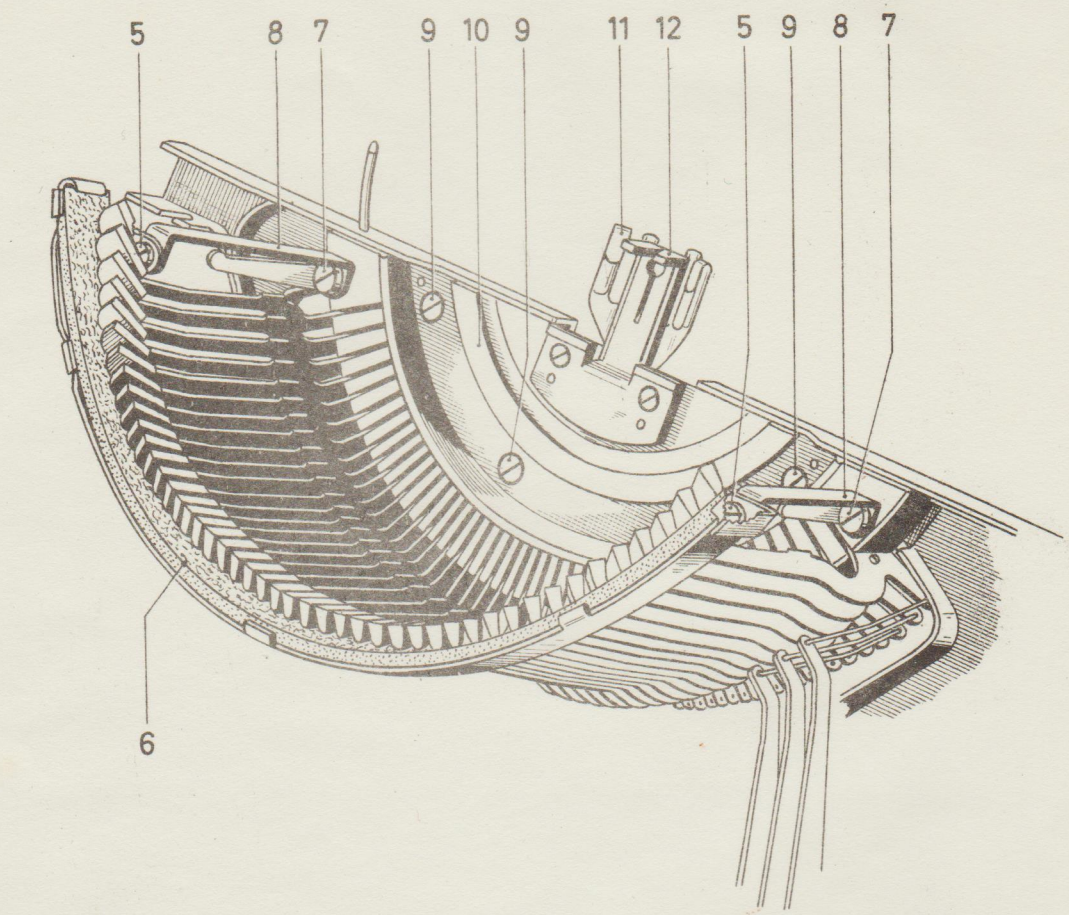
Ausbau:

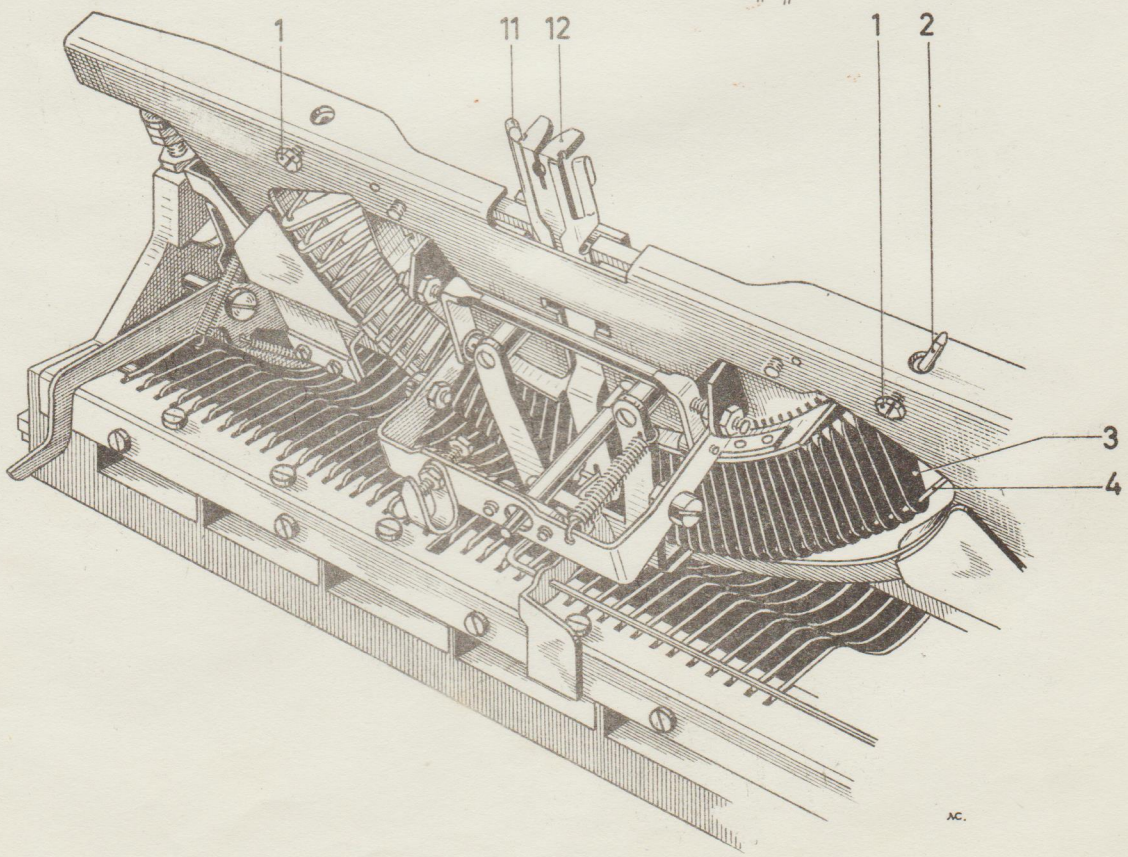
1) Sechskantschrauben 1 für Typenhebelachse 2 lösen.
2) Typenhebelachse 2 mit Hilfsachse W-Norm 258 aus der Segmentnute schieben; Typenhebel 3 aus den Segmentschlitzen herausnehmen und an den Zugdrähten 4 aushängen.
3) Zylinderkopfschrauben 5 herausschrauben, Typenauflage 6 abnehmen.
4) Befestigungsschrauben 7 der Träger 8 herausschrauben und Träger abnehmen.
5) Zylinderkopfschrauben 9 (3 Stück) am Segment 10 herausschrauben.
6) Segment 10 abnehmen und nach unten drücken damit die Farbbandgabel 11 nach oben aus der Typenführung 12 herausgenommen werden kann.
7) Segment 10 aus dem Innengestell herausnehmen.

Einbau:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Folge.

ADLER record	Aus- und Einbau des Typenhebelsegmentes	M.A.Nr. 211-1b Blatt 2





ADLER record	Auswechseln und Einstellen des Segmentträgers	M.A.Nr.221-1a

Typenhebelsegment ausbauen (s.M.A.Nr. 211-1b)

Ausbau:

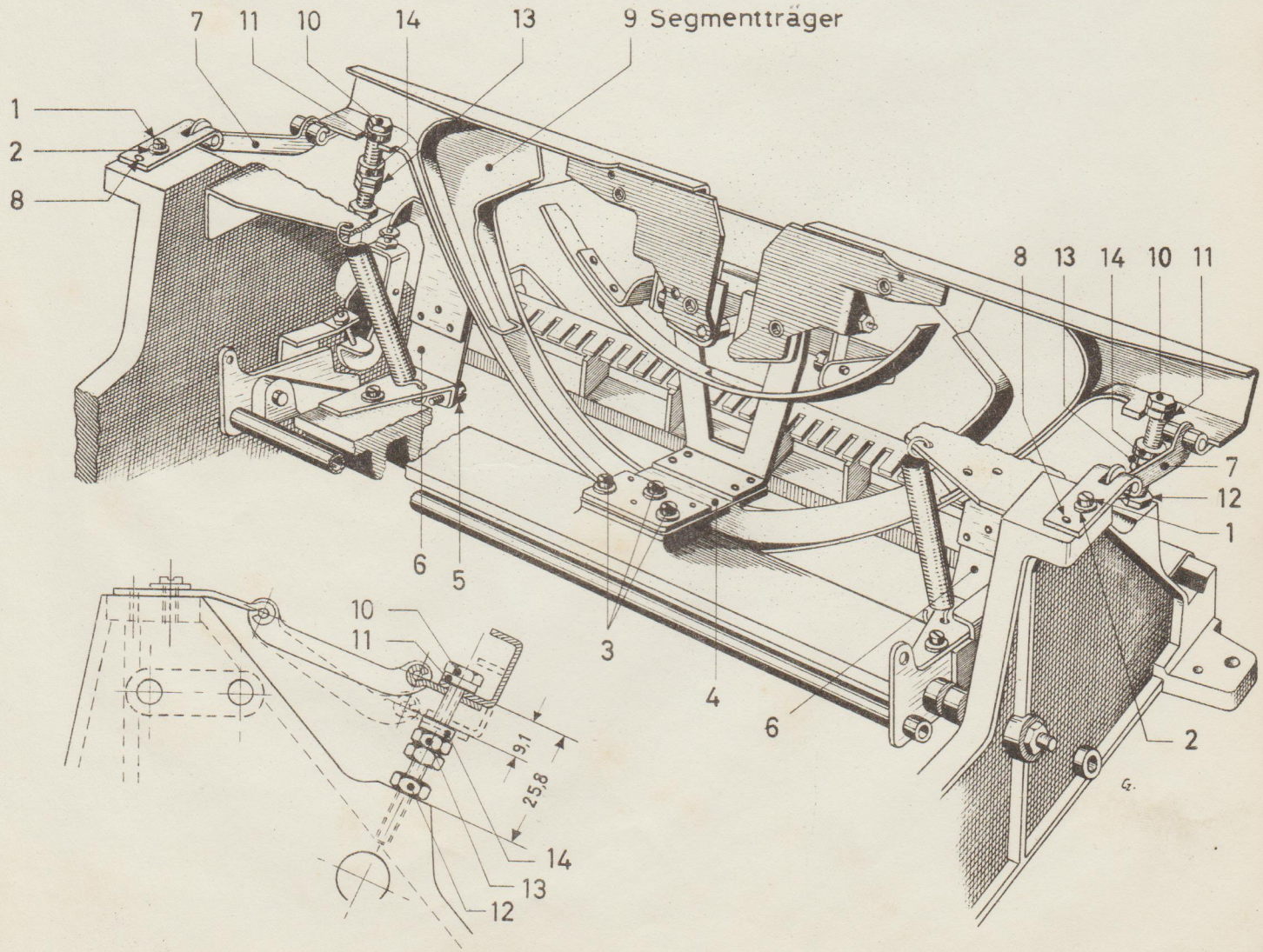
1) Zylinderkopfschrauben 1 herausschrauben und Scheiben 2 abnehmen.
2) Zylinderkopfschrauben 3 der unteren Schwingfeder 4 herausschrauben.
3) Zylinderkopfschrauben 5 der Stützfedern 6 auf der linken und rechten Seite herausschrauben.
4) Schwingarme 7 aus den Zylinderstiften 8 herausheben und Segmentträger 9 nach oben herausnehmen.

Einbau:

Teile in umgekehrter Folge einbauen.

Einstellung:

1) Zylinderkopfschrauben 3 erst nach Kontrolle des Prells in der Umschaltung festziehen.
2) Sechskantschrauben 10 so einstellen, daß zwischen der Anschlagfläche der Dämpfungsscheibe 11 und der Auflagefläche der Sechskantmutter 12 ein Abstand von 25,8 mm ist.
3) Sechskantmuttern 13 so einstellen, daß sich zwischen den Dämpfungsscheiben 11 und 14 das Maß 9,1 mm ergibt.



ADLER record	Aus- und Einbau der Umschalttastenhebel und der Umschaltschwinge	M.A.Nr. 221-2b Blatt 1

Innengestell ausbauen (s.M.A.Nr. 200-1a, 200-1b).

Ausbau:

a) der Umschalttastenhebel:

1) Zylinderkopfschrauben 8 des Tastenhebellagerkamms 9 lösen und Tastenhebelachse 10 zurückschieben.

2) Zugfedern 1 und 4 aushängen.

3) Verbindungslasche 3 durch Herausschrauben der Sechskantmutter 7 vom Umschalttastenhebel 6 lösen.

4) Tastenkamm 5 abschrauben.

5) Umschalttastenhebel 6 in Pfeilrichtung A herausziehen.

b) der Umschaltschwinge:

1) Typenhebel ausbauen (s.M.A.Nr. 211-1b, Punkt 1 bis 3).

2) Zugfedern 1, 4, 13 und 14 aushängen.

3) Zylinderkopfschrauben 18 der Stützfedern 19 herausschrauben.

4) Zylinderkopfschrauben 16 der unteren Schwingfeder 15 herausschrauben.

5) Sicherungsscheibe 2 der Verbindungslasche 3 abnehmen.

6) Rechte Sechskantmutter 12 lösen und Lagerschraube 11 bis zum Anschlag herausdrehen. (Auf Kugel achten).

7) Umschaltschwinge 17 nach rechts schieben und aus dem Innengestell herausnehmen.

Bemerkung:

Die Gruppen a) und b) können unabhängig von einander ausgebaut werden.

Einbau:

Teile in umgekehrter Folge einbauen

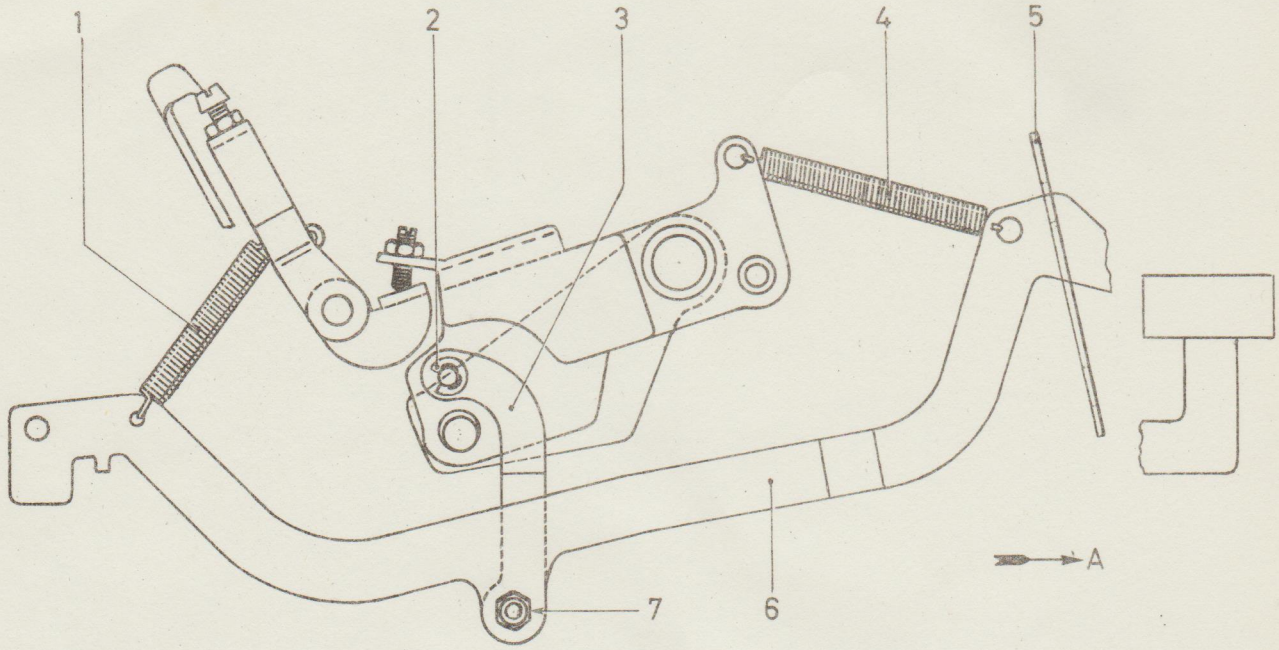
Einstellung:

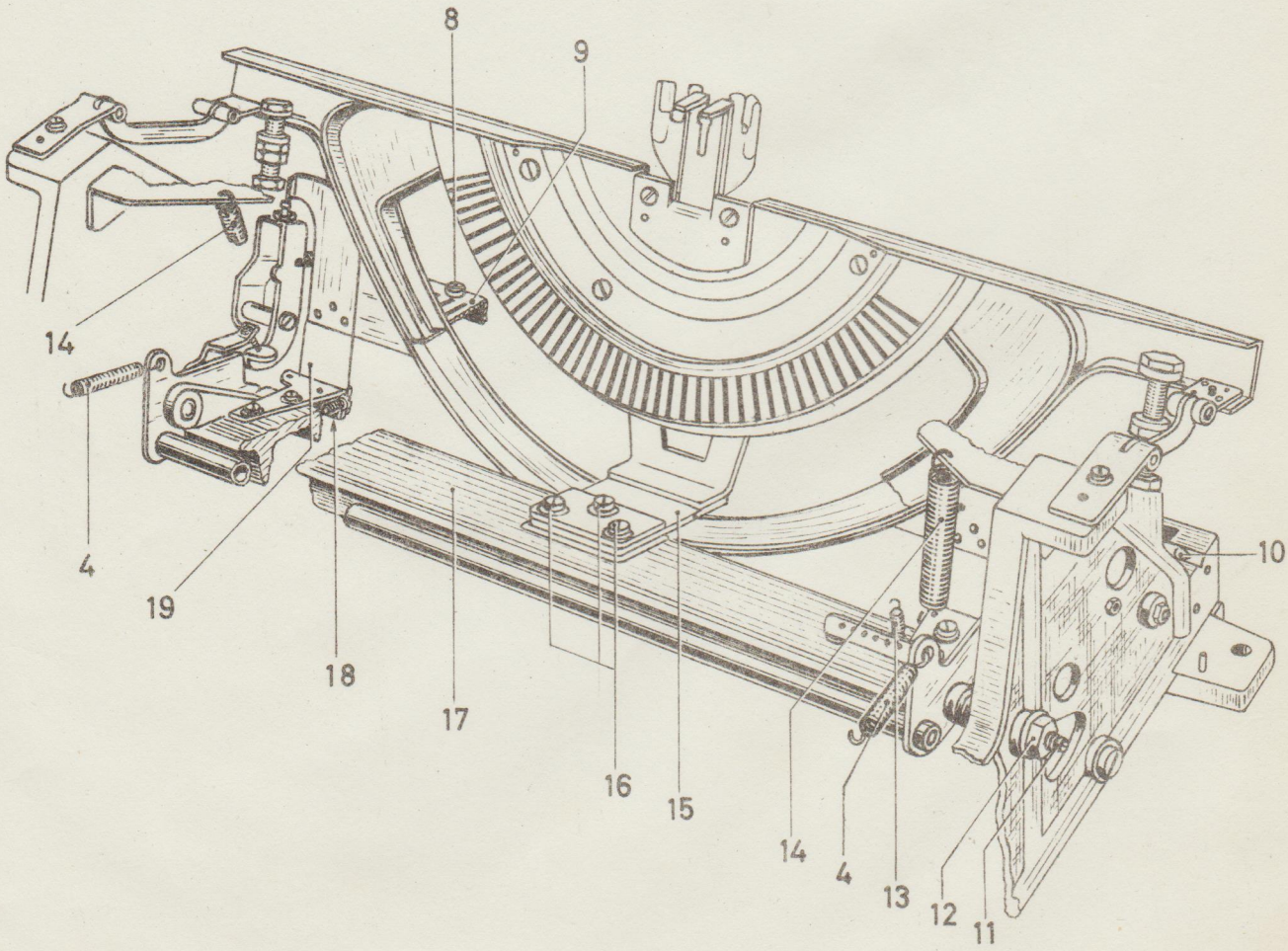
zu a) Sechskantmutter 7 lösen und durch Verstellen der Exzenterschraube die Umschalttastenhebel 6 nach der unteren Tastenreihe ausrichten. Anschlagschraube 13 (s. M.A.Nr. 221-2a, Blatt 2) für beide Umschalttastenhebel so einstellen, daß nach erfolgter Umschaltung die Umschalttastenhebel 6 ca. 0,3 mm Luft haben.

Der Tastenhebelkamm 5 soll so stehen, daß die Typenhebel gut auf der Typenhebelauflage liegen.

zu b) Lagerschrauben 11 spielfrei so einstellen, daß die Umschaltung nicht klemmt und die Umschalttaste mit dem kleinen Finger leicht niederzudrücken ist. Die Umschaltung soll bei 200 gr. ansprechen.

ADLER record	Aus- und Einbau der Umschalttastenhebel und der Umschaltschwinge	M.A.Nr. 221-2b Blatt 2





ADLER record	Aus- und Einbau sowie Einstellung der Umschaltverriegelung	M.A.Nr. 221-3a Blatt 1

Wagen von der Maschine abnehmen (s.M.A.Nr. 100-1; 100-1a)

Innengestell ausbauen (s.M.A.Nr. 200-1a; 200-1b)

Ausbau:

1) Feder 6 bei Punkt 5 aushängen.

2) Sechskantmutter 7 abschrauben.

3) Verriegelungsklinke 4 mit Zylinderkopfschraube 8 seitlich aus der Bohrung drücken und nach hinten aus dem Innengestell herausnehmen.

Einbau:

Teile in umgekehrter Folge einbauen.

Einstellung:

Verriegelungsklinke 4 in die gezeichnete Stellung der Abb. 1 bringen. Sechskantmutter 3 lösen und Einstellschraube 2 so weit gegen das Anschlagstück 1 schrauben, bis sich die Verriegelungsklinke 4 noch leicht nach vorne abheben läßt. Nach dem Anziehen der Sechskantmutter3 darf der Segmentträger kein spürbares Spiel haben.

Sechskantmutter 10 lösen und Einstellschraube 11 so weit nach unten drehen, bis sie ohne Druck auf der Auflagefläche 9 aufliegt. Sechskantmutter 10 wieder anziehen. Es ist darauf zu achten, daß alle Verriegelungsteile klemmfrei gehen.

ADLER record	Aus- und Einbau sowie Einstellung der Umschaltverriegelung	M.A.Nr.221-3a Blatt 2

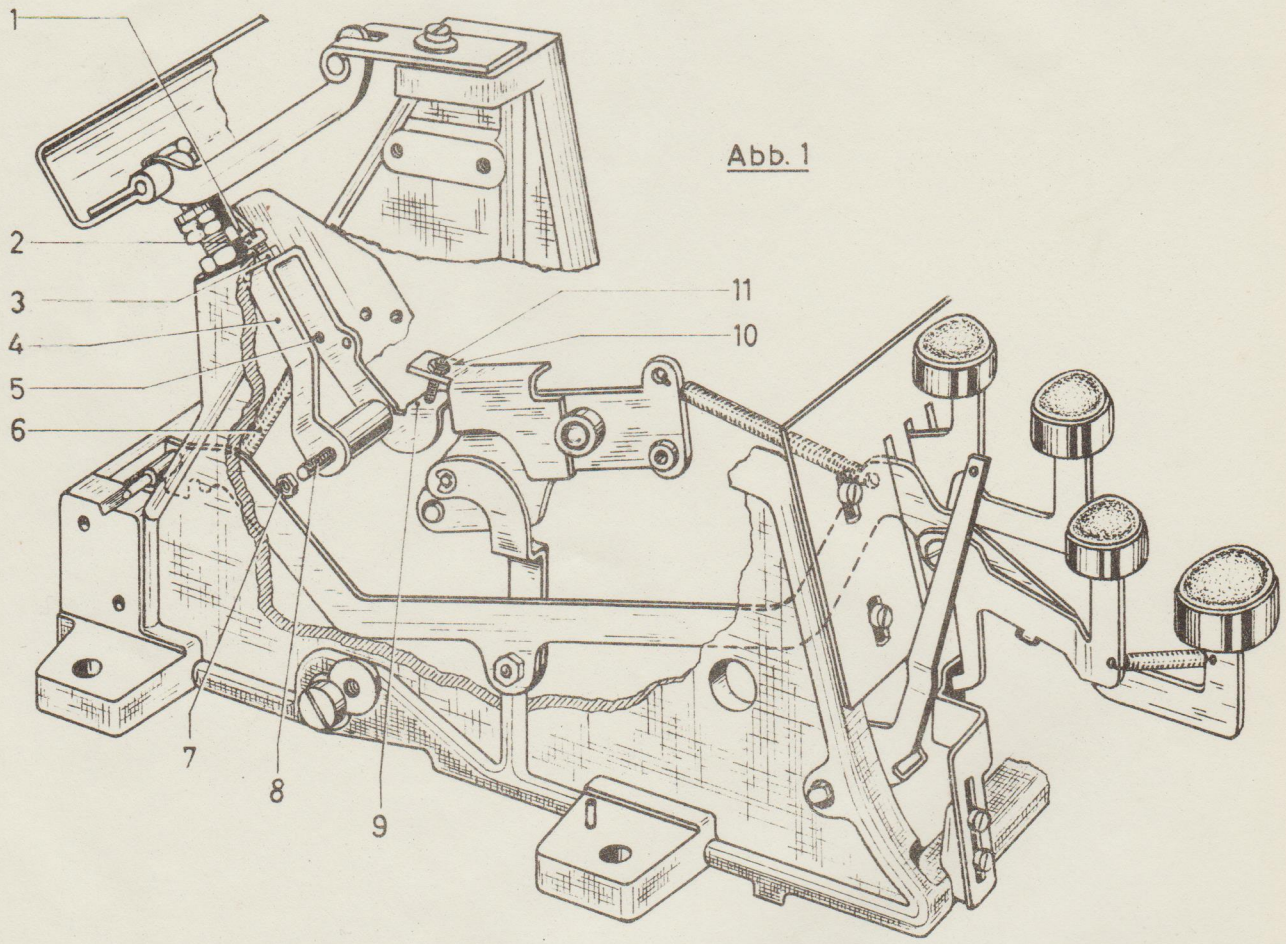


Abb. 1

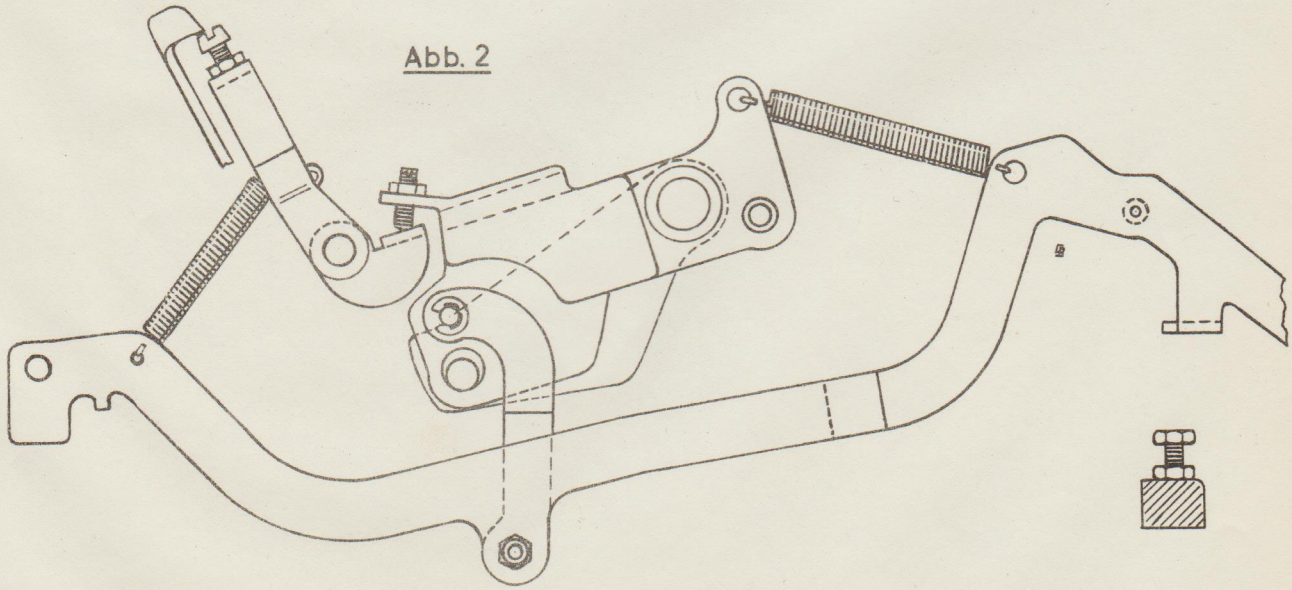


Abb. 2

Innengestell ausbauen (s.M.A.Nr. 200-1b)

Ausbau:

Alle Gruppen können unabhängig voneinander ausgebaut werden.

a) Einstellhebel für Farbbandhubschaltung:

1) Ansatzschraube 1 durch das Montageloch des Innengestells aus dem Einstellhebel 2 der Farbbandumschaltung herausschrauben.

2) Ringschneideschraube 3 des Stellrings 4 lösen und Achse 5 in Pfeilrichtung verschieben, bis Einstellhebel frei ist.

3) Einstellhebel 2 aus dem Innengestell herausnehmen, dabei Stellring 4 abnehmen.

b) Steuerhebel mit Schubstange:

1) Ansatzschraube 1 durch das Montageloch des Innengestells aus dem Einstellhebel 2 für Farbbandumschaltung herausschrauben.

2) Ansatzschraube 6 aus dem Steuerhebel 7 herausschrauben .

3) Stellring 8 lösen und Sechskantschraube 9 herausschrauben.

4) Lagerschraube 10 für Farbbandhubbrücke 11 lösen.

5) Farbbandhubbrücke 11 anheben und Steuerhebel 7 mit Schubstange 12 aus dem Innengestell herausnehmen.

c) Farbbandhubbrücke:

1) Lagerschrauben 12 der Schaltklinke 9 herausschrauben und Zugdrähte 8 aushängen (s.M.A.Nr. 231-1).

2) Zugfeder 13 bei a auf der rechten Seite des Innengestells aushängen.

3) Zugfedern 14 auf der rechten und linken Seite der Farbbandhubbrücke aushängen.

4) Beide Lagerschrauben 10 der Farbbandhubbrücke 11 lösen.

5) Ansatzschraube 6 am Steuerhebel 7 herausschrauben.

6) Farbbandhubbrücke 11 mit Zugdrähten 15 aus dem Innengestell herausnehmen.

d) Hubwelle mit Übertragungshebel:

1) Sicherungslappen 16a der Farbbandgabel 16 aufbiegen und Zylinderstift 17 herausschieben.

2) Ringschneideschraube 18 lösen, Hubwelle 19 für Farbbandumschaltung aus den Lagerwinkeln 20 und 21 in Pfeilrichtung herausziehen und dabei Übertragungshebel 22 abnehmen.

e) Farbbandgabel:

1) Sicherungslappen 16a aufbiegen und Zylinderstift 17 aus der Öse der Farbbandgabel 16 herausschieben.

2) s.M.A.Nr. 211-1b, Punkt 5.

3) Segment 23 so weit nach vorn ziehen, daß die Farbbandgabel 16 zwischen Segmentträger 24 und Segment 23 nach oben herausgenommen werden kann.

Einstellung:

a) Farbbandgrundstellung "weiß":

1) Ringschneideschrauben 18 am Übertragungshebel 22 lösen.

2) Unteren Schenkel 20a des Lagerwinkels 20 für Hubwelle 19 so justieren, daß sich zwischen Oberkante Typenführung 25 und Oberkante Farbbandgabel 16 das Maß 1,5 mm ergibt.

3) Farbbandeinstellhebel 2 auf "weiß" stellen und Ringschneideschrauben 18 anziehen.

b) Rastenplatte:

1) Rastenplatte 2a nach Lösen der Zylinderkopfschrauben 2b so einstellen, daß der Farbbandeinstellhebel 2 in allen drei Farbbandstellungen sicher arretiert wird und gleichzeitig der Ansatz der Schraube 6 beim Schalten des Farbbandeinstellhebels 2 in die jeweilige Stellung der Aussparung 28a gleitet.

c) Farbbandhubbrücke:

1) Sechskantmutter 26 der Zylinderkopfschraube 27 lösen und Farbbandhubbrücke so verstellen, daß sie mit gerade fühlbarem Spiel, ca 0,1 mm, vor den Nasen der unteren Tastenreihe anliegt. Sechskantmutter 26 fest anziehen.

d) Farbbandeinstellung "blau":

1) Farbbandeinstellhebel 2 auf "blau" stellen.

2) Schenkel 7a so an den Bolzen x der Anschlagschraube 6 heranjustieren, daß sich der Einstellhebel 2 nicht über die Rastung für "blau" hinausdrücken läßt und ausserdem die Aussparung 28a am Ansatz der Schraube 6 etwas Luft hat.

3) Je nach der Differenz den Winkel 22a (für kleine Abweichungen) bzw. den Schenkel 7b (für größere Abweichungen) so justieren, daß bei niedergedrückter Taste die Farbbandhubwelle 19 die Farbbandgabel 16 auf das Maß 8 mm anhebt und außerdem die Farbbandhubbrücke 11 ca. 0,1 - 0,2 mm Überzug hat.

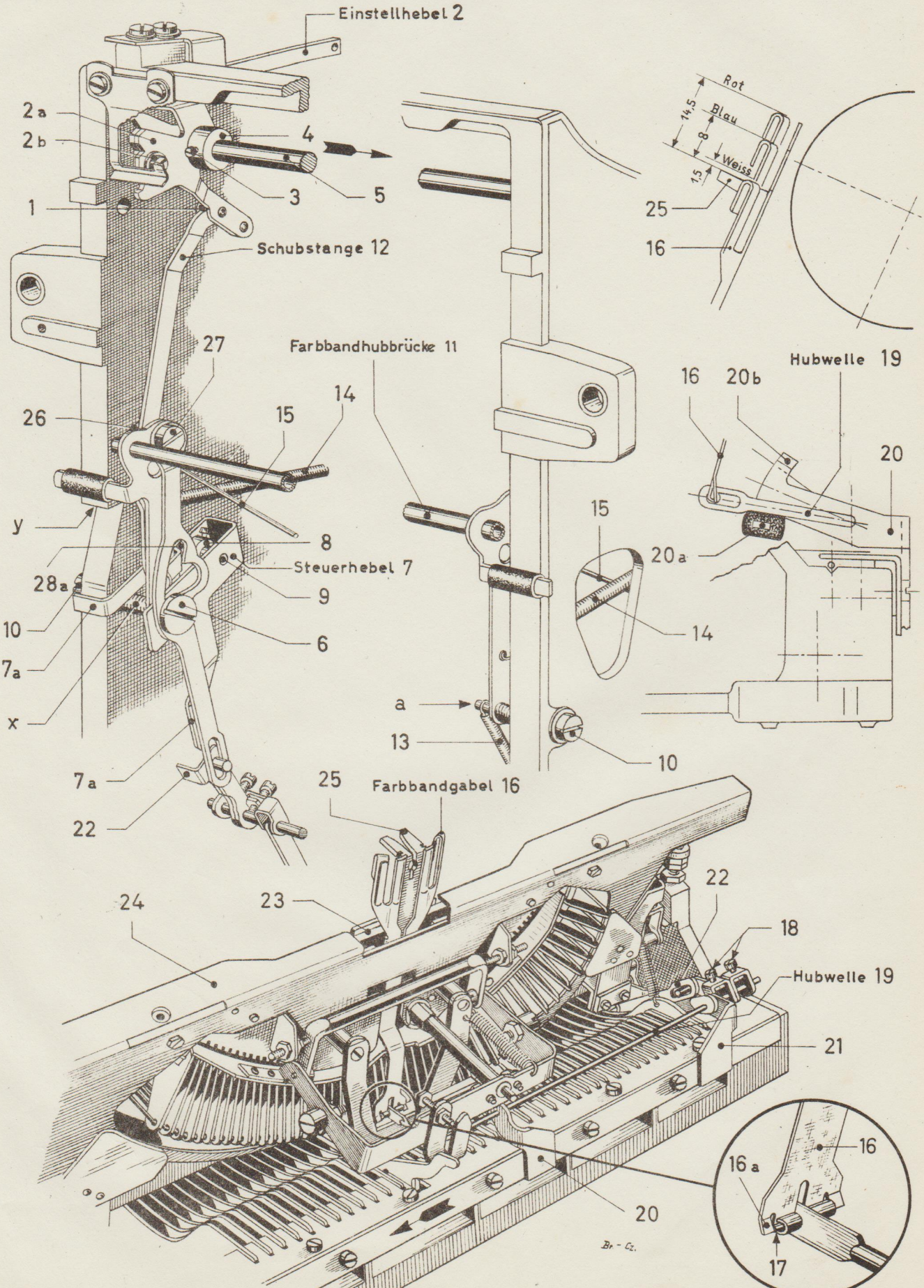
e) Farbbandeinstellung "rot":

1) Farbbandeinstellhebel 2 auf "rot" stellen.

2) Hebel 7a so an den Anschlag y heranjustieren, daß sich der Einstellhebel 2 nicht über die Rastung für "rot" hinausdrücken läßt und ausserdem die Aussparung 28a auch in dieser Stellung am Ansatz der Schraube 6 etwas Luft hat.

3) Oberen Schenkel 20b des Lagerwinkels 20 für Hubwelle 19 gegebenenfalls so justieren, daß bei niedergedrückter Taste die Farbbandhubwelle 19 die Farbbandgabel 16 auf das Maß 14,5 mm anhebt und außerdem die Farbbandhubbrücke 11 etwa 0,1 - 0,2 mm Überzug hat.

ADLER record	Auswechseln und Einstellen der Farbbandhöhenschaltung	M.A.Nr.241-1b Blatt 3



ADLER record	Aus- und Einbau der Zwischenhebel	M.A.Nr.251-1a

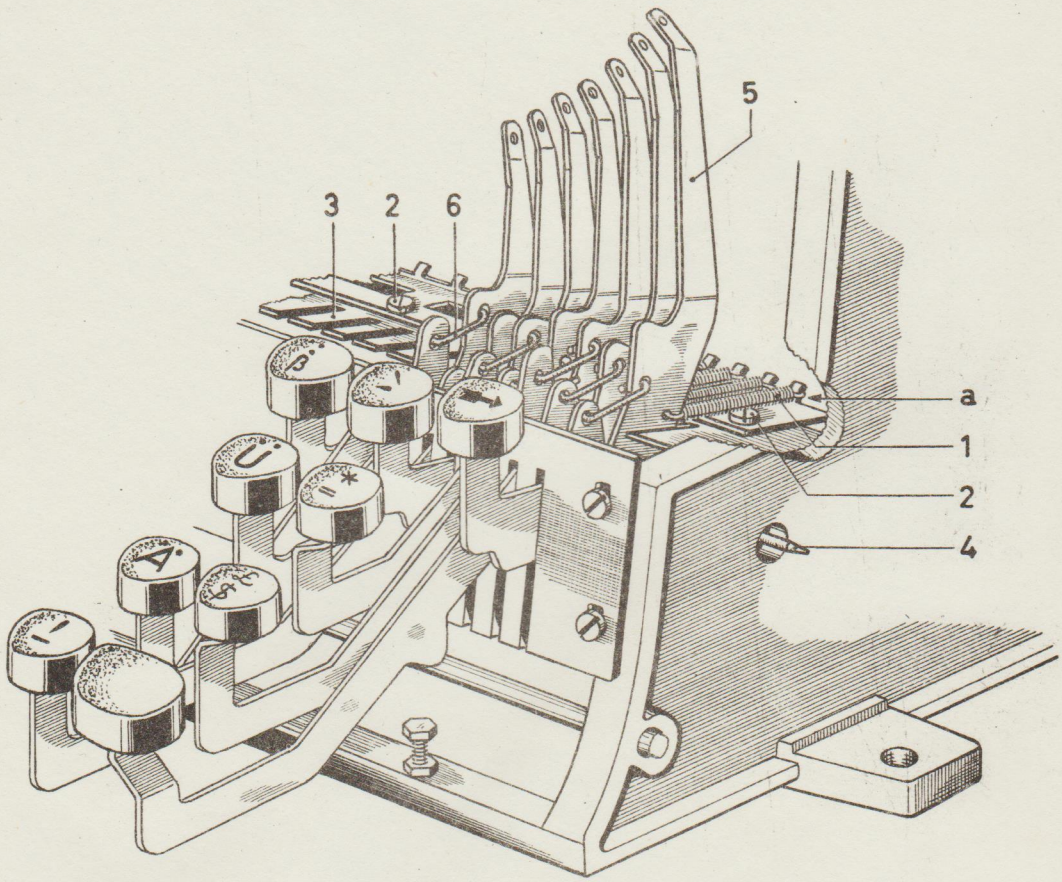
Innengestell ausbauen (s.M.A.Nr. 200-1a, 200-1b)

Ausbau:

1) Typenhebel ausbauen (s.M.A.Nr. 211-1a, Punkt 1 und 2).
2) Zugfedern 1 bei a aushängen.
3) Zylinderkopfschrauben 2 am Zwischenhebellagerkamm 3 lösen und Zwischenhebelachse 4 mit Hilfsachse 114/B 2000 aus der Nute des Innengestells schieben.
4) Zwischenhebel 5 aus Zwischenhebellagerkamm 3 herausnehmen und am Zugdraht 6 aushängen.

Einbau:

Teile in umgekehrter Folge einbauen.



ADLER record	Auswechseln und Einstellen des Federgehäuses	M.A.Nr.381-2a

Wagen von der Maschine abnehmen (s.M.A.Nr. 100-1a)

Bodenplatte abnehmen (s.M.A.Nr. 200-1b, Punkt 4 und 5)

Drahtbügel für Randsperre ausbauen (s.M.A.Nr. 321-1, Punkt 1 bis 6)

Ausbau:

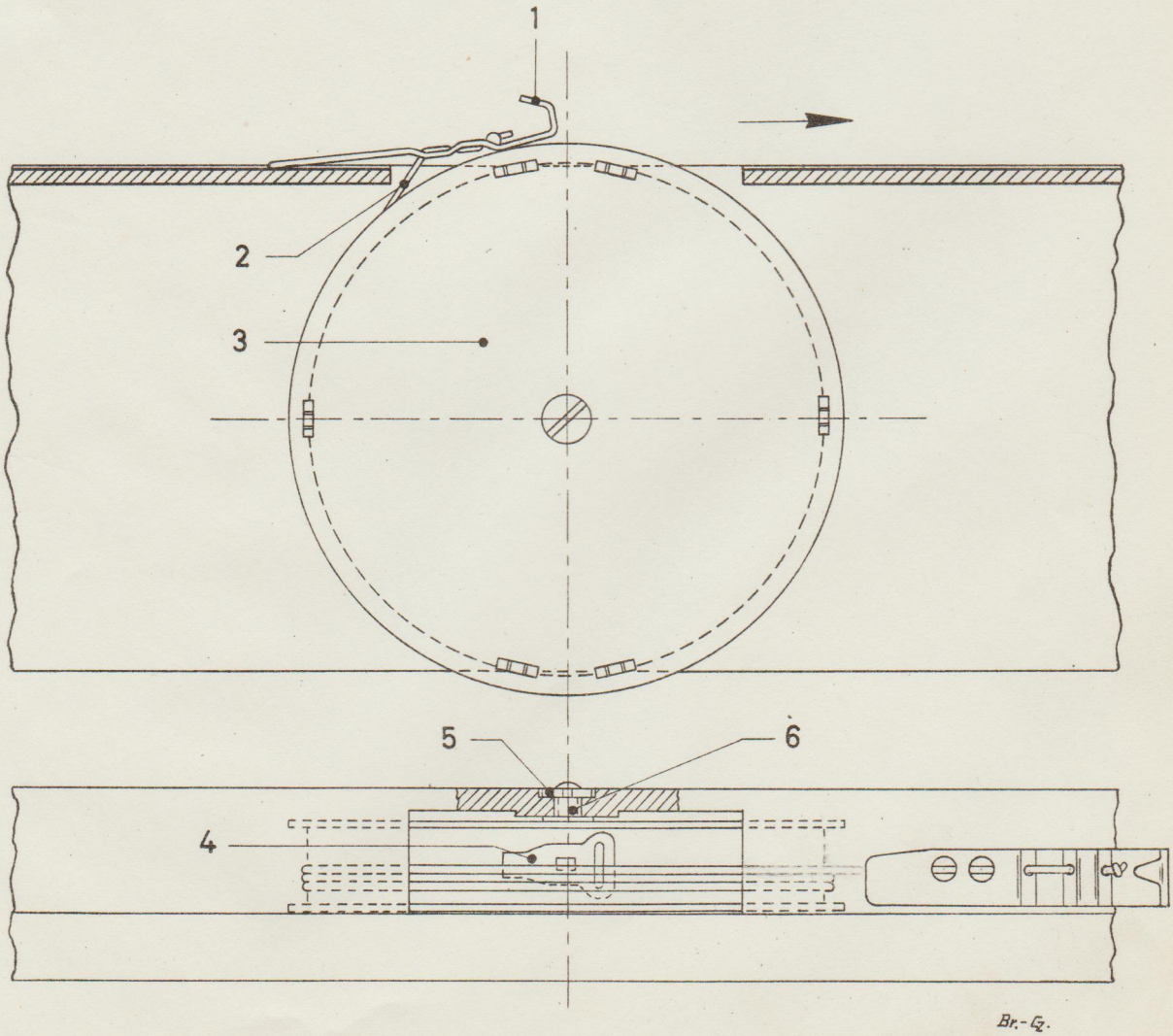
1) Einhängeöse 1 mit Zugschnur 2 in Pfeilrichtung ganz ausziehen.
2) Federhaus 3 festhalten, Zugbandhaken 4 aus dem Einhängeschlitz herausnehmen und Federhaus entspannen.
3) Schlitzmutter 5 an der Rückwand des Gehäuses lösen und Federhausachse 6 mit Federhaus aus der Rückwand des Aussengestells herausschrauben.

Einbau:

Teile in umgekehrter Folge einbauen.

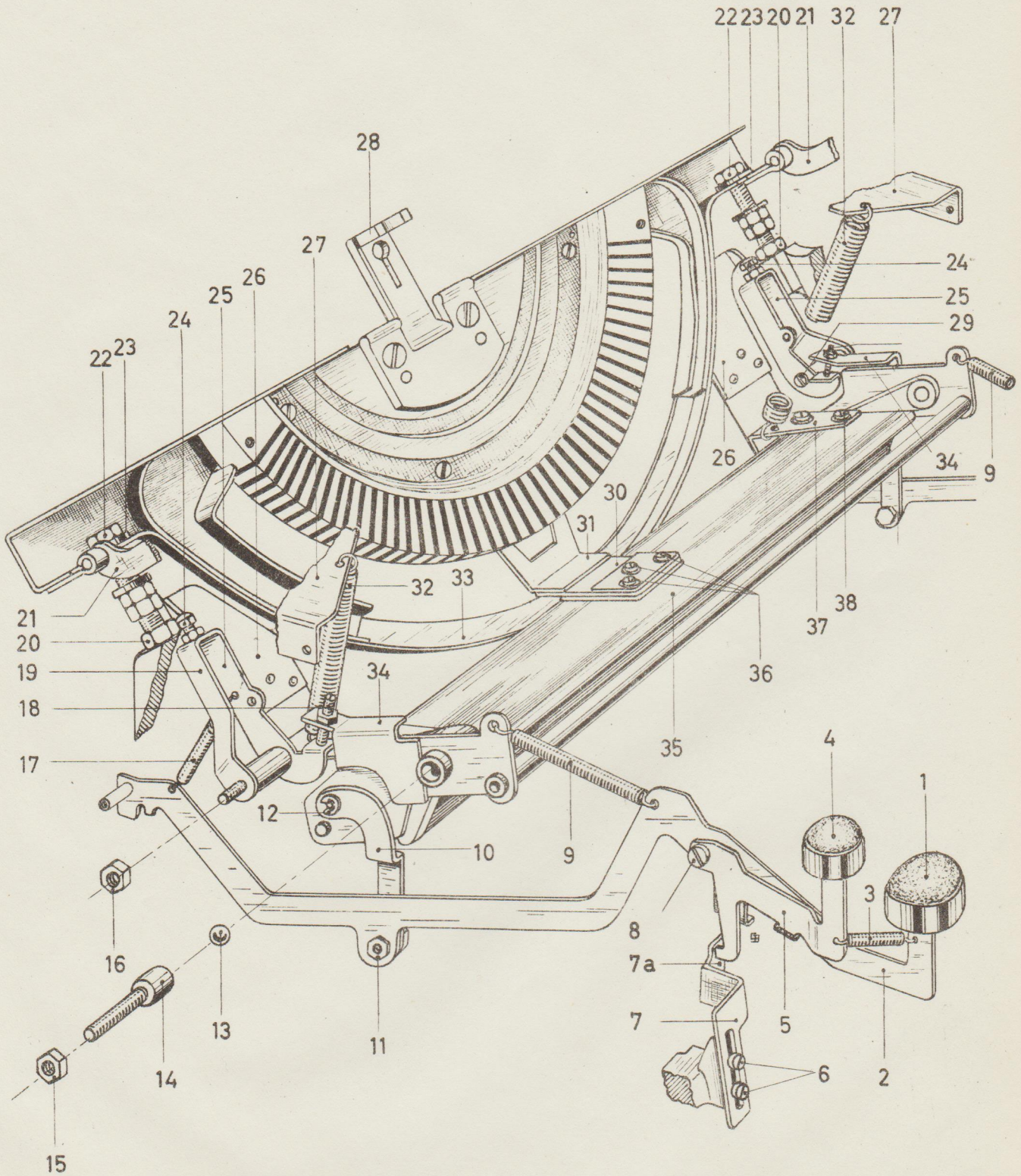
Einstellung der Wagenzugfeder:

Maschine auf der linken Seite 7 cm hochstellen. In dieser Stellung muß der Wagen bis zur 50. Teilung (s. Papierhalteschiene) einwandfrei laufen. Dies entspricht 3 - 4 Umdrehungen des Federhauses.



Br.-Gz.

ADLER record	Segmentumschaltung mit Verriegelung	M.A.Nr.400-3b Blatt 1



ADLER record	Segmentumschaltung mit Verriegelung	M.A.Nr.400-3b Blatt 2

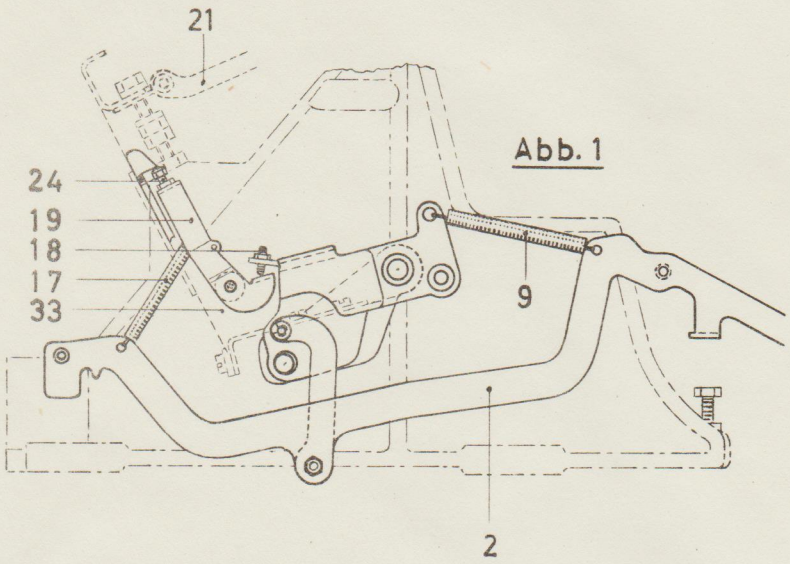


Abb. 1

Segmentträger verriegelt (Ruhestellung)

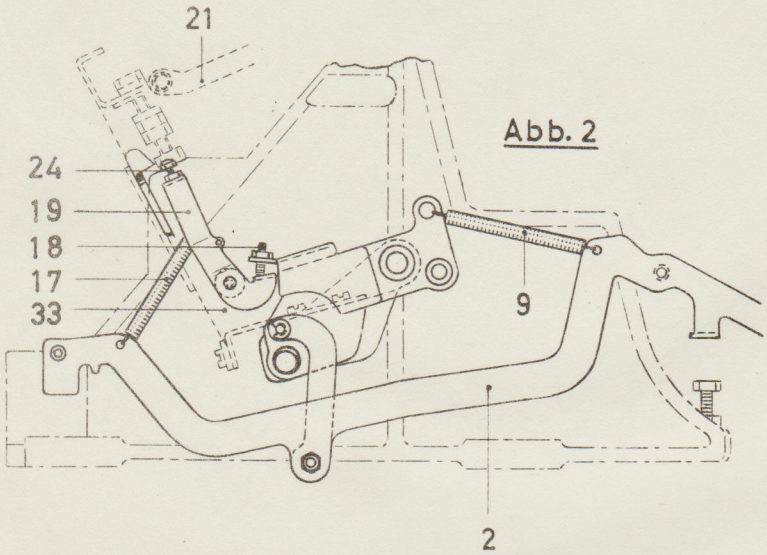


Abb. 2

Segmentträger entriegelt

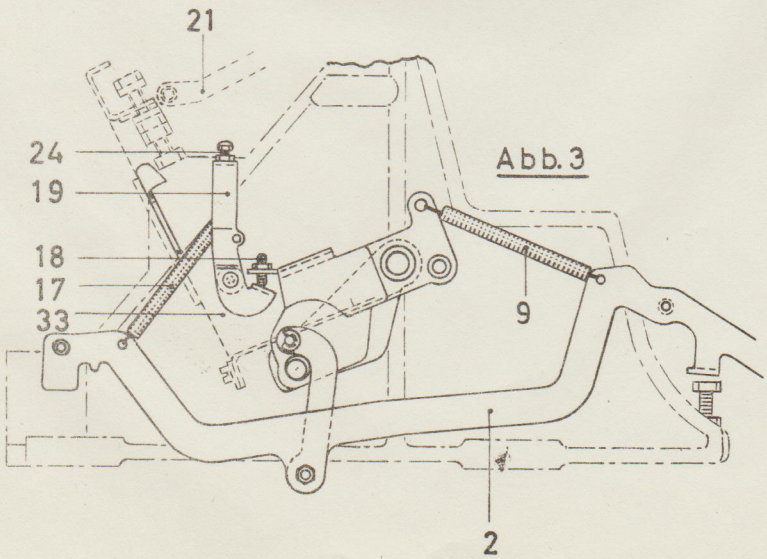
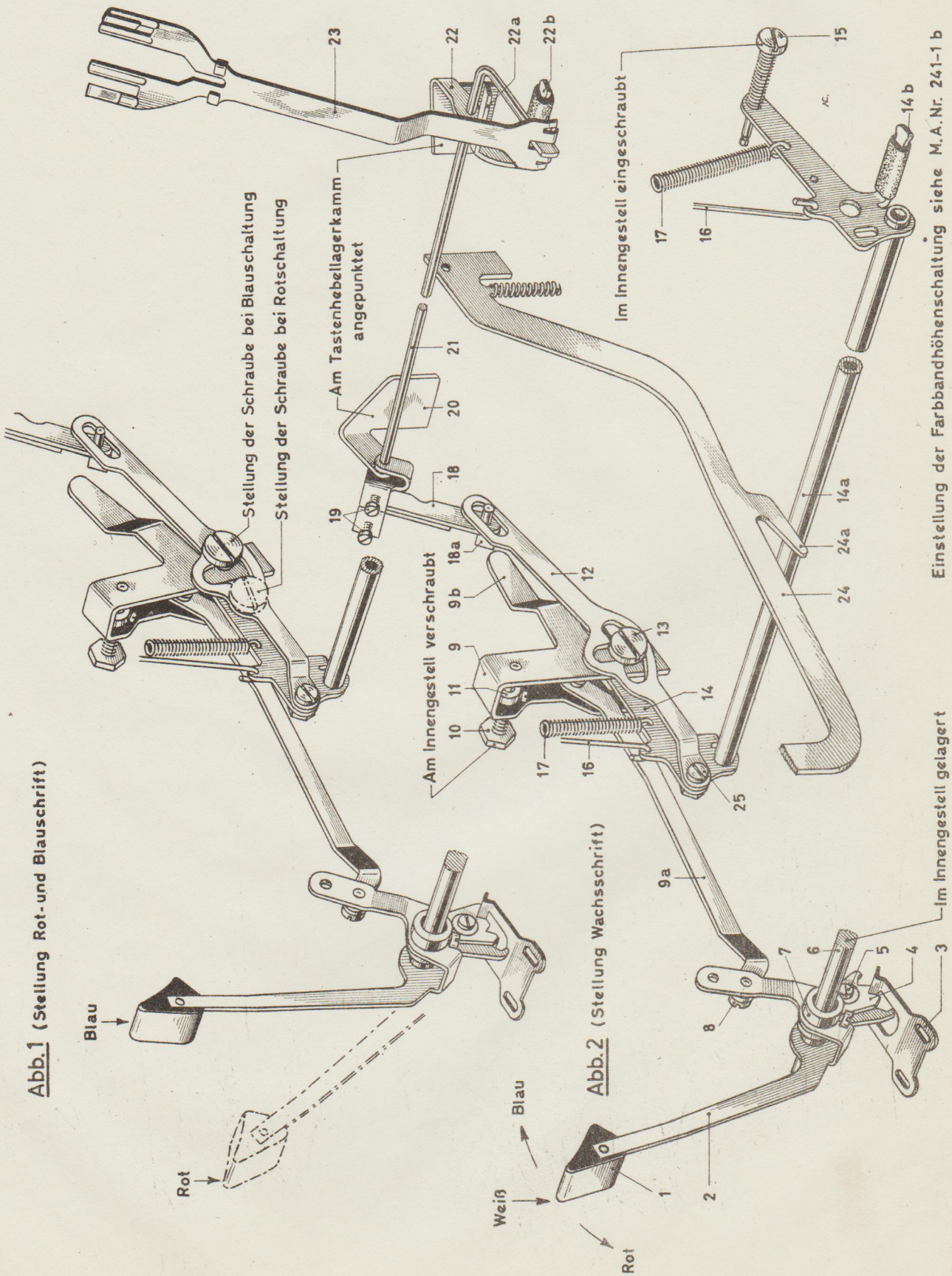


Abb. 3

Umschaltstellung

ADLER record	Farbbandhöhenschaltung	M.A.Nr.400-4a



ADLER record	Verpackung der Maschine	M.A.Nr.800-1a Blatt 1

Um die Maschine während des Transports zu sichern, sind folgende Sicherungen anzubringen:

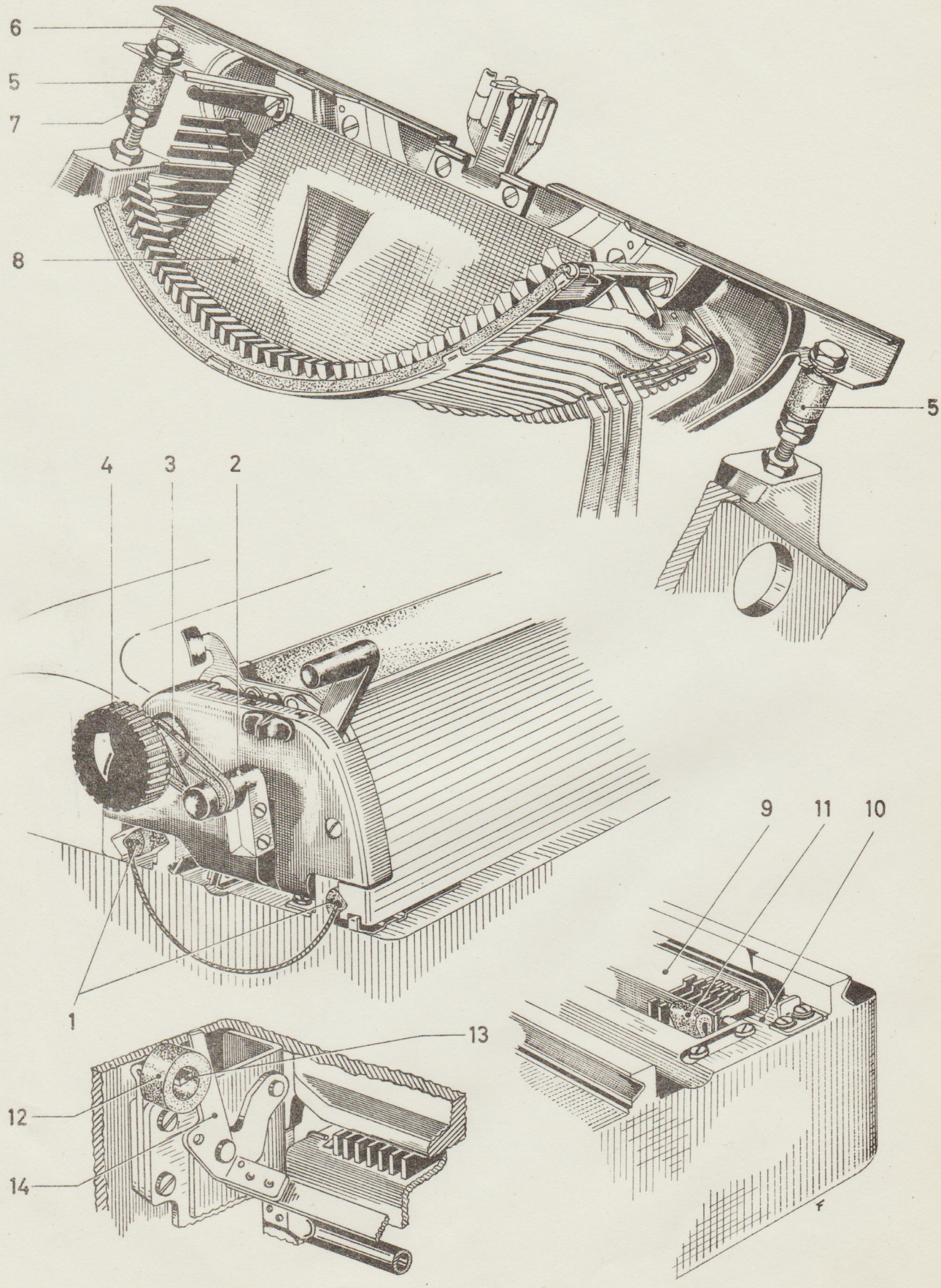
1) Auf beiden Seiten des Wagens werden je 2 Stöpsel 1 in die Wagenlaufschienen eingedrückt.

2) Wagenauslösehebel 2 ausheben und auf beiden Seiten mit einem Gummiring 3 am Walzendrehknopf 4 feststellen.

3) Gummipolster 5 zwischen Segmentträger 6 und Anschlagmutter 7 klemmen.

4) Typenhebel mit Pappscheibe 8 im Segmentkorb feststellen.

5) Randauslösetaste niederdrücken und zwischen Reitergehäuse 9 und Aussengestell 10 links und rechts Gummipolster 11 stecken.

6) Gummiring 12 über linkes und rechtes Sperrstück 13 so stecken, daß die Verriegelungsklinken 14 auf der linken und rechten Seite nicht einfallen können.

ADLER record	Verpackung der Maschine	M.A.Nr.800-1a Blatt 2